



1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SJEZD

do areálu ZZS JMK

Znojmo

KVĚTEN 2024

<u>Obsah</u>	<u>str.</u>
1. Identifikační údaje objektu	2
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům	3
5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	3
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana poz.kom.	5
7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
9. Vazba na případné technologické vybavení	6
10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
12. Odpadové hospodářství	6
13. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6

1. Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

- a) *název stavby* **Sjezd do areálu ZZS JMK**
- b) *místo stavby:*
- *kraj* Jihomoravský
 - *obec* **Znojmo**
 - *katastrální území* Znojmo-město (793418)
- c) *předmět dokumentace* novostavba zpevněné plochy - sjezdu

1.2 Údaje o stavebníkovi

Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, IČ: 00346292
příspěvková organizace
Kamenice 798/1d
625 00 Brno

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Petr Odehnal, IČ: 73796433
Zahradní 676
679 06 Jedovnice
Petr Odehnal, ČKAIT 1003843

1.4 Příslušný SÚ

Městský úřad Znojmo
Stavební úřad
Obroková 2/10
669 02 Znojmo

1.5 Stupeň PD

ÚS – dokumentace pro vydání územního souhlasu
V rozsahu dle § 96 odst. 3 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb.

1.6 Souřadnicový systém

S-JTSK

1.7 Výškový systém

B.p.v.

1.8 Budoucí provozovatel

Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, IČ: 00346292
příspěvková organizace
Kamenice 798/1d
625 00 Brno



2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Záměrem stavebníka je realizace nového komunikačního připojení části areálu Zdravotnické záchranné služby JMK v ul. Pražská ve Znojmě.

Areál ZZS je komunikačně připojen stávajícím sjezdem napojeným na místní komunikaci v ul. Pražská.

V současné době parkují záložní sanitní vozidla na šterkové ploše při západním okraji areálu. Příjezd na parkovací plochu je po areálových komunikacích ZZS. Účelem stavby je zajištění přímého napojení parkovací plochy na příjezdovou komunikaci a tímto mj. snížit dopravní intenzitu dopravy uvnitř areálu ZZS.

Po dokončení stavby bude parkovací plocha záložních vozidel komunikačně napojena na veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci na pozemku p.č. 3408/137, která plní funkci příjezdové komunikace do přilehlého areálu HZS JMK. Účelová komunikace je napojena na místní komunikaci v ul. Pražská na p.č. 3408/19.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Dopravní průzkum

Nebyl prováděn a pro účely stavby není nutný.

IG průzkum

Nebyl prováděn a pro účely stavby není nutný.

HG průzkum

Nebyl prováděn a pro účely stavby není nutný.

4. Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Nejsou.

5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Navržena je **novostavba zpevněné plochy plnící funkci sjezdu**. Sjezd délky 10,00m je navržen v šířce 3,00m (3,20-3,25m vč. obrub) a bude napojen na stávající veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci s asfaltovým krytem. V místě napojení bude osazen obrubník nájezdový s výškovým rozdílem +40mm.

Součástí stavby je stavební **úprava stávajícího chodníku** v místě napojení na sjezd. Úprava bude spočívat v provedení **varovného pásu** šířky 0,4m – hmatové úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Stávající **oplocení** bude v místě sjezdu stranově přeloženo a doplněno bránou a vstupní brankou. Vjezdová brána se předpokládá křídlová – skládací. Oplocení bude použito stejného druhu jako stávající.

Směrové vedení

Směrové vedení je navrženo kolmo k ose účelové komunikace a v celé délce v přímé.

Výškové vedení

Výškové vedení je navrženo s ohledem na plynulé napojení na účelovou komunikaci a možnost odvodnění.

Na konci sjezdu nutno zohlednit zajištění otvírání křídel vjezdové brány. V tomto místě je navržen podélný sklon 1,2% a nulový příčný sklon.

Příčné uspořádání

Sjezd je navržen v šířce 3,00m (3,20-3,25m vč. obrub) s rozšířením v místě napojení na účelovou komunikaci.



Příčný sklon

Příčný sklon respektuje podélný sklon účelové komunikace a je patrný z výkresové části „5 Podélný profil“.

Konstrukce zpevněných ploch

Pro účely projektové dokumentace se předpokládá *třída dopravního zatížení VI*, <15 TNV_{sk}/den.

Sjezd je navržen s dlážděným krytem ve skladbě odpovídající třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení D1, katalogový list D1-D-1-VI-PIII:

• <i>dlážba betonová zámková (ČSN 73 6131)</i>	<i>80 mm</i>
• <i>kamenivo HDK fr. 4-8 mm (ČSN 73 6126-1)</i>	<i>50 mm</i>
• <i>směs stmelená cementem SC_{8/10} (ČSN 73 6124-1)</i>	<i>120 mm</i>
• <i>šterkodrt' ŠD_A fr. 0-63 mm (ČSN 73 6126-1)</i>	<i>150 mm</i>
<i>Celkem</i>	<i>400 mm</i>

Podkladní vrstvy budou provedeny na řádně urovnanou, vyspádovanou a zhutněnou pláň. *Pláň* musí vyhovovat minimální hodnotě modulu přetvárnosti – viz Vzorové příčné řezy. V případě zastižení nevhodného málo únosného podloží bude provedena výměna podloží – viz. zemní těleso.

SPECIFIKACE DLÁŽDĚNÝCH PRVKŮ

- sjezd *dlážba betonová zámková 200/100/80mm - šedá (přírodní)*
- hmatová úprava v chodníku..... *dlážba betonová zámková 200/100/60mm reliéfní - červená*

Dlažební prvky se součinitelem smykového tření $\geq 0,6\mu$ budou splňovat parametry uvedené v ČSN 73 6131 a TP 192.

Dlažba vodících linií pro zrakově postižené musí splňovat specifikaci pro hmatovou dlažbu dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Zemní těleso

Násyp bude proveden vrstevnatý z dobře zhutnitelného materiálu hutněného po vrstvách tl. max. 0,3m s ohledem na použitý hutnicí přístroj. Ve *zpevněných* plochách bude pro zásyp použit materiál vhodný do násypů dle ČSN 73 6133. Násyp v *nezpevněných* plochách bude proveden z vytěženého materiálu (přebytečný výkopek).

Svahy násypů budou provedeny ve sklonu min. 1:2,5.

Podkladní vrstvy budou provedeny na řádně urovnanou, vyspádovanou a zhutněnou pláň. Pláň musí vyhovovat minimální hodnotě modulu přetvárnosti – viz Vzorové příčné řezy.

Součástí stavby je ověření únosnosti silniční pláň. Při zahájení prací bude provedeno na pláni kontrolní měření modulu přetvárnosti. Požadovaná míra zhutnění vyjádřená modulem přetvárnosti je uvedena ve výkresové části – Vzorové příčné řezy. V případě zastižení nevhodného nebo málo únosného podloží bude provedena úprava nebo výměna podloží – nepředpokládá se.

Úpravy povrchů, vegetační úpravy

Napojení na stávající živičný kryt bude zařezáno a ošetřeno modifikovanou živičnou zálivkou.

Přilehlé *nezpevněné plochy* budou doplněny vrstvou kačírku fr. 32mm tl. 150mm.

Zemní práce

Zemní práce budou spočívat zejména v provedení odkopávky. *Zatřídění zemin* dle těžitelnosti se



předpokládá dle ČSN 73 6133 ve třídě I. (skup. 3 dle ČSN 73 3055).

Zásyp v pojižděných plochách bude proveden materiálem vhodný do násypů dle ČSN 73 6133. V nezpevněných nepojižděných plochách bude zásyp proveden z vytěženého materiálu.

Přebytečný výkopek bude odvezen k trvalému uložení na skládku určenou pro daný druh odpadu. Výkopek pro zpětné použití bude uložen podél rýhy nebo na mezideponii.

Obrubníky, přídlažba

Zpevněné plochy budou lemovány novými prefabrikovanými **obrubníky** z vibrolisovaného betonu třídy C 40/50. Použity budou obrubníky *chodníkové 100/10/25, nájezdové 100/15/15 a silniční 100/15/25*. V místech napojení na silniční obrubníky bude osazen obrubník *přechodový 100/15/25 P (L)*.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchové (srážkové) vody budou odváděny přes přilehlý nezpevněný terén upravený vrstvou z kačírku přirozeným vsakem do podzemí.

Nutno dodržet minimální podélný sklon 0,5 %, popř. hodnotu výsledného sklonu povrchu $m = \min 0,5\%$ pro zajištění odvodnění.

Během realizace stavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní opatření po dobu realizace stavby jsou součástí stavby a budou zajištěny zhotovitelem stavby.

Trvalé dopravní značení

Navrženo je svislé dopravní značení na veřejně nepřístupné účelové komunikace. V tomto případě se postupuje dle § 77a zákona č. 361/2000 Sb., kdy není nutné vydání povolení místní úpravy příslušným SSÚ. Místní úpravu umísťuje vlastník komunikace s povinností oznámení dle § 77a odst.1.

Svislé dopravní značení

Dopravní značení bude provedeno a osazeno dle vyhl. č. 294/2015, TP 65. Velikost značek "základní"; provedení "retroreflexní"; třída RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Vodorovné dopravní značení

Není navrženo

Přechodné dopravní značení

Dopravní opatření po dobu realizace stavby jsou součástí stavby a budou zajištěny zhotovitelem stavby.

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky účelové komunikace.

Stavba nevyžaduje vymezení objízdných tras.

Doprava bude usměrněna přechodným dopravním značením. Dopravní značení zhotovitel předem projedná se stavebníkem.

Po dobu realizace stavby je nutné zajistit průjezd vozidel HZS.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2, TP 65, 66 a 133.

Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 s odchylkami stanovenými v TP 66.

Značky musí být provedeny jako retroreflexní a musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1.



Rozměry značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2 – značky základní velikosti. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

Dopravní značení bude po dobu prací udržováno ve funkčním stavu a předepsaném rozsahu, aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Mimo výše uvedené nejsou další zvláštní podmínky a požadavky stanoveny.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Není.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Skladba zpevněných ploch byla navržena dle platných TP (zejména TP 170, dod. TP 170), ČSN a ostatních předpisů pro navrhování a provádění pozemních komunikací

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavbou nedojde k dotčení stávajících bezbariérových tras. Opatření na zajištění přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch po dobu realizace stavby nejsou navržena.

12. Odpadové hospodářství

Těleso sjezdu je navrženo převážně v násypu. Stávající betonové obrubníky a palisáda budou vybourány.

katalog číslo název odpadu

17 01 01 Beton cca 3 t*

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 cca 2 t*

* množství bude deklarováno zhotovitelem stavby v průběhu realizace stavby a před uvedením stavby do provozu

Odpady budou uloženy na skládku určenou pro daný druh odpadu. Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavbou dojde k dotčení pozemků v katastrálním území **Znojmo-město** (793418).

poř.č.	parc. č.	LV	původ parcely	druh pozemku	vlastník	výměra (m ²)
1.	3408/19	10001	KN	ostatní plocha	Město Znojmo Obroková 1/12, 66902 Znojmo	1317
2.	3408/137	5388	KN	ostatní plocha	Česká republika Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno <i>příslušnost hospodaření:</i> Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje Zubatého 685/1, Zábrdovice, 61400 Brno	11346
3.	3408/140	15791	KN	ostatní plocha	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno <i>příslušnost hospodaření:</i> Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje příspěvková organizace, Kamenice 798/1d, Bohunice, 62500 Brno	139
4.	3408/141	15791	KN	ostatní plocha	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	953



					<i>příslušnost hospodaření:</i> Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje příspěvková organizace, Kamenice 798/1d, Bohunice, 62500 Brno	
--	--	--	--	--	--	--

Datum : 05/2024

Vypracoval: Petr Odehnal

